



NE
CAR



NAVDOM NIII CAR - MANUAL DE INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

Copyright © 2008. NAVDOM TECHNOLOGIES S.L.U.. – Todos los derechos reservados.

MANUAL INSTALACIÓN NAVDOM NIII_V.1.15 1

WWW.GPS2YOU.COM

Especificaciones del Producto

Dimensiones: 63.5 x 63.5 x 24.4 mm
(conectores excluidos)

Carcasa: Extrusión en aluminio

Potencia transmisión

Clase 4: 2W@850/900 MHz

Clase 1: 1W@1800/1900MHz

Conectores:

GPS: Fakra código Azul C 3.3Vdc GPS

GSM: Fakra código burdeos D

Audio: jack 2.5mm

SIM: bandeja de entrada para tarjeta SIM

Certificaciones:

FCC: Partes 2, 15, 22 y 24

GCF: Versión 2.21.1

PTCRB: Versión 3.7.1

Industry Canada

CE Mark

Emark

Rohs

Alimentación: 6 – 40 VDC

Batería: Ión Litio 300 mAh

Temperatura de trabajo: -30°C - +70°C

Humedad relativa: 95% sin condensación

GPS

Función tracking hasta 14 satélites

Tiempo de arranque

Frío (COLD START): 70 seg media

Templado: 40 seg. media

Contenido del paquete:

- 1 x Terminal Localizador NIII CAR
- 1 x Cable de conexiones N3 PIS
- 1 x Antena dual GSM-GPS adhesiva
- Manual de Instalación
- Información de Garantía

Consideraciones importantes:

- El Terminal Localizador NAVDOM NIII CAR debe instalarse en el interior del vehículo, así como la antena proporcionada. No instale el dispositivo en el vano motor del vehículo.
- No extraiga la tarjeta SIM del alojamiento, ya que el terminal podría perder los datos de configuración grabados y quedar inutilizado.



ATENCIÓN: El dispositivo N3CAR no es un dispositivo impermeable. Deben extremarse las precauciones para mantener el dispositivo alejado del agua y otros líquidos.

Descripción del terminal N3 CAR

1. Vista Frontal



2. Vista Trasera



Contenido del paquete



Cable N3 PIS

Terminal N3CAR

Antena GSM - GPS

Instalación

Tenga en cuenta las siguientes consideraciones:

1. No extraiga la tarjeta SIM del dispositivo, ya que contiene información de la configuración de uso del mismo.
2. Escoja un alojamiento conveniente en el vehículo, evitando los lugares con exposición a temperaturas excesivas o un polvo excesivo. El interior del salpicadero es el alojamiento recomendado, utilizando para su fijación los adhesivos suministrados.
3. Durante la instalación, retire la alimentación del terminal N3 CAR.
4. Procure mantener los cables en una posición tras la instalación que elimine todo riesgo de desconexión en el movimiento por la vibración causada por el propio desplazamiento del vehículo.
5. Utilice sólo los cables suministrados.

CABLEADO



ATENCIÓN: El dispositivo N3CAR está diseñado para soportar una entrada de alimentación en el rango de 6 a 40 VDC. El usuario es responsable de asegurar que el voltaje de alimentación se encuentra en dicho rango, incluyendo transitorios y picos de tensión. El no cumplimiento de esta condición podría dañar el dispositivo localizador.

Para la instalación del dispositivo deberá localizar en el vehículo las siguientes señales, localizadas habitualmente en el cuadro de fusibles o en el aparato de radio del vehículo y conectarlas al cable N3 PIS suministrado.

1. Alimentación principal VDC. Conecte dicha señal al cable ROJO.
2. Toma de tierra o negativo GND. Conecte dicha señal a uno de los cables NEGROS.
3. Señal de ignición IGN. Conecte dicha señal al cable NARANJA.
4. Deberá cortar las puntas y aislar el resto de cables para evitar el contacto con superficies metálicas que pudiesen provocar alteraciones eléctricas en el terminal N3 CAR.
5. Conecte dicho cable en la entrada marcada como J1 en el terminal N3 CAR tal y como muestran las siguientes imágenes.





6. Conecte la antena GSM – GPS tal y como muestra la siguiente imagen



- Busque un emplazamiento para la antena GSM-GPS donde la misma tenga la mayor visibilidad con el cielo. Tenga en cuenta que se trata de una antena para instalar en el interior del salpicadero o en la parte interior del cristal delantero, siempre con la parte del adhesivo "mirando hacia el cielo". Retire el adhesivo de la antena y ubíquela en el emplazamiento deseado.



Recuerde: la parte adhesiva debe estar "mirando" hacia arriba para un correcto funcionamiento del GPS.

Puesta en marcha

Una vez realizadas todas las conexiones, y tras aplicar alimentación al equipo y conectar el contacto, el dispositivo se pondrá en funcionamiento. Para comprobar que la ubicación del terminal y la antena es la correcta, deberemos posicionar el vehículo en el exterior, para facilitar el posicionamiento GPS.

Deberemos observar el comportamiento del display de leds ubicado en la parte frontal del dispositivo:



LED USR1 (VERDE): Muestra el estado de registro del dispositivo en la red GSM. En el arranque parpadeará intermitente, para mantenerse fijo una vez se haya registrado correctamente en la red GSM.

LED PWR GPS (ROJO): Muestra el estado de la alimentación del terminal. Una vez reciba alimentación, estando el contacto activado, permanecerá encendido permanentemente. Se apagará 4 minutos después de retirar el contacto del vehículo.

LED USR2 (ROJO): Muestra el estado del GPS. Parpadeará mientras el dispositivo está buscando satélites, pasando al estado de encendido permanente una vez haya fijado posición tras localizar el número suficiente de satélites.

Por tanto, una vez instalado y comprobado que todos los LEDS permanecen encendidos permanentemente, tal y como muestra la siguiente imagen, podremos cerrar la instalación.



RESETEO CONTROL DE BATERÍA

Transcurridos unos 5 o 10 minutos desde la conexión, realice una desconexión durante 5 segundos para que comprobemos que la funcionalidad de chequeo de corte de batería está operativa.

Modo de funcionamiento con el Servicio de Localización 3DT

- El Terminal Localizador NAVDOM NIII CAR envía las posiciones GPS del dispositivo cada 60 segundos contra el servidor de posicionamiento.